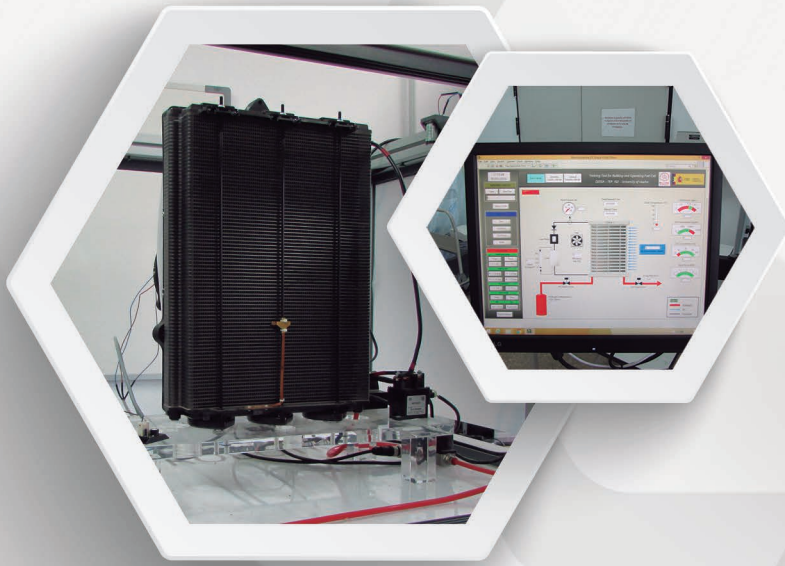


PILA DE COMBUSTIBLE MODULAR



Sistema de generación de energía eléctrica basada en Celdas PEM. Se alimenta con H₂ y además incluye instrumentación para el sistema de control y monitorización. De un stack comercial, todo el sistema de Pila de Combustible, incluyendo el Balance de Planta (BOP), refrigeración y balance estequiométrico, es montado en una caja de metacrilato. La Pila de combustible puede ser fabricada en base a las necesidades energéticas del cliente, y puede ser montada por módulos de 3,4 kW hasta obtener la potencia deseada.

La solución se complementa con un software de simulación por ordenador, para replicar el rendimiento del sistema. El subsistema de monitorización y control puede comprobar cada stack y cada módulo de forma independiente. El resultado de la monitorización y el control del subsistema puede estar disponible online, o bien en una red de área local o a través de internet.

Contenido

Pila de combustible de 3,4 kW de potencia (DC no regulada), incluyendo stack, BOP, refrigeración montada en caja de metacrilato con algunas opciones adicionales:

- Caudalímetro de entrada de H₂.
- Válvula de apertura proporcional.
- Sistema de monitorización de voltaje.
- Sistema SCADA.
- Sistema de acondicionamiento de potencia (DC/DC) para salida regulada.

Tipo	PEM (Membrana de Intercambio de Protones)		
Rendimiento (*)	Potencia nominal	3,4 (DC no regulada)	kW
	Intensidad corriente nominal	62,2	A
	Voltaje	54,64	V
Combustible	Hidrógeno	≥99,95	%
	Consumo máximo	40	slpm
Oxidante		Aire	
	Consumo máximo	4000	slpm
Temperatura de pila	T operación	de -40 a 52	°C
	T puesta en marcha	de -10 a 52	°C
Puesta en marcha	Tiempo de puesta en marcha	20	s
Dimensiones	ancho x alto x fondo	500 x 400 x 110	mm

(*) Valores obtenidos al comienzo de la vida operacional en las condiciones específicas por Ballard. Operación a T=20 °C y 20% de humedad relativa.

CARACTERÍSTICAS

- Genera electricidad de forma continua a partir de H₂.
- El sistema puede operar 24 h/d y 365 d/a.
- Adaptabilidad a un amplio rango de aplicaciones.
- Baja temperatura de trabajo (40°C a 80°C).
- Baja presión de alimentación de H₂.
- Sin partes líquidas.
- Es portátil y utilizable en aplicaciones de transporte (dispositivo alimentado móvil).
- PEM. Membrana de intercambio de protones.
- Elevado desarrollo tecnológico y elevado rendimiento.



más información:
sales@kemtecnia.com
www.kemtecnia.com



Los datos técnicos pueden ser modificados *